



SI 0096

Tylko dla personelu specjalistycznego!
1/1

SERVICE INFORMATION

PROSTE PRZYCZYNY CZĘSTO POZOSTAJĄ NIEZAUWAŻONE

BŁĄD OBD WSKUTEK BRAKU PODCIŚNIENIA

System	Produkt
Układ podciśnienia	Pompa próżniowa, zawór EGR, zawór powietrza wtórnego, zawory elektropneumatyczne



Możliwe reklamacje:

- Przerwy w pracy silnika pod częściowym obciążeniem
- Nierównomierna praca silnika
- Tryb awaryjny
- Słabnąca skuteczność hamowania
- Brak mocy na pełnym obciążeniu



Podczas lokalizacji błędów zbyt często polega się na wpisach do pamięci błędów OBD, przeocząc proste przyczyny.

Jedną z przyczyn błędów może być sam układ podciśnienia w pojeździe.

Podciśnienie używane jest w wielu pojazdach jako źródło energii pomocniczej. Każdy komponent w układzie podciśnienia może być nieszczelny, co może powodować utratę podciśnienia. Zwracać szczególną uwagę na:

- uszkodzone przewody giętkie (porowate, przegryzione przez gryzonia, nieszczelne przyłącza);
- zawory elektropneumatyczne (np. zawór regulacyjny ciśnienia doładowania);
- nieszczelne zawory zwrotne lub zbiornik podciśnieniowy;

- uszkodzone lub porowate membrany bądź uszczelki w miejscach pneumatycznych.

Następujące dodatkowe usterki mogą wskazywać na defekty zasilania podciśnieniem:

- Nie działają komponenty układu recyrkulacji spalin i powietrza wtórnego (w przypadku silnika z zapłonem iskrowym). Ponieważ te usterki mają wpływ na skład spalin nadzorowany przez system diagnozy OBD, pojazd może zacząć pracować w trybie awaryjnym.
- Po kilku kolejnych następujących krótko po sobie hamowaniach wyraźnie maleje skuteczność hamowania (podczas jazdy w dół).
- Nie działają układ regulacji turbosprężarki i przepustnica w silniku wysokoprężnym. Może to powodować reklamacje w postaci „nierównomiernej pracy silnika” lub „przerw w pracy silnika”.
- Nie działają niektóre albo wszystkie urządzenia zapewniające komfort.
- Spadek mocy wskutek awarii regulatora długości lub przepustnicy w kolektorze dolotowym.

W przypadku uszkodzenia sprawdzić szczelność wszystkich komponentów układu podciśnienia i wymienić uszkodzoną część.



Przykład BMW 118d (E87): elementy w układzie podciśnienia (zielone), wężyki podciśnieniowe (czerwone)

- 01 Pompa próżniowa
- 02 Zawór EGR
- 03 Przetwornik elektropneumatyczny

Prawo do zmian i odchyłeń rysunków zastrzeżone. Przyporządkowanie i części zastępcze patrz obowiązujące katalogi lub systemy oparte na danych TecAlliance.